

Referat – Informationsmøde – Energipark Holstebro-Struer – Hjerm Hallen - 25/5-2023

Tilstede i panelet:

Claus Bøgeskov Mogensen – Struer Energi

Louise Langbak – Vestforsyning

Mads Enevoldsen – Jysk Energi Invest

Morten Porse – Jysk Energi Invest

Michael Emmervadt Bach-Olesen – Skovgaard Energy

Referent: Allan Lunde – Vestforsyning
Morten Christensen – Struer Energi

Agenda for præsentationen:

1. Kort præsentation af projektudviklere v. enkelte projektudviklere
2. Præsentation af projektet v. Morten Porse
3. Muligheder for lokalområdet v. Morten Porse
4. Medejskab v. Morten Porse
5. Den videre proces v. Morten Porse
6. Spørgsmål / Inputs fra salen

Spørgsmål og svar:

Spørgsmål: Hvordan hænger det sammen økonomisk – kan man se det på en billigere elregning?

SV: Økonomien afhænger af projektet. Jo større projekt, jo bedre økonomi. Der afsættes puljer til lokalsamfundet, hvor store de bliver afklares senere. Elregningen eller prisen på el- afhænger af udbud og efterspørgsel.

Spørgsmål: Hvad koster anlægget? Ift. andele.

SV: Afhænger igen af projektets størrelse, men en andel forventes at koste ca. 5.000 kr.

Spørgsmål: Følger en investering cpr.nr eller matrikelnr.?

SV: Udbydes til cpr.nr – følger altså personen.

Spørgsmål: Hvad er vilkårene ift. at søge de lokale puljer?

SV: Det afhænger af projektets udformning og størrelse. Der er brug for lokal opbakning og inputs. Der er åbent for forslag om model for tildeling og hvem der skal beslutte tildelingen.

Spørgsmål: Angående Everfuel. Hvorfor er valget faldet på dem og hvor skal anlægget ligge?

SV: Everfuels anlæg skal placeres i Måbjerg. Everfuel er et firma fra Herning.

Spørgsmål: Er der i projektet indtænkt lagring på batterier?

SV: Det er en mulighed, som kan og skal undersøges. Måske det kan indgå i projektet.

Spørgsmål: Hvad tror projektmakerne om strømprisen?

SV: Det kan vi ikke spå om. Generelt forventes det at forbruget vil stige, og samtidig øges produktionen af vedvarende energi gradvist.

Spørgsmål: Tænkes der på el-bilers batterier som lagringsplads?

SV: Det er der ikke umiddelbart indtænkt i projektet.

Spørgsmål: Læbælter – hvor lang tid tager det om at gro op og dække anlægget. Hvad med om vinteren, hvor der ikke er blade på træerne?

SV: Det skal afklares bl.a. med kommunen hvilke planter der skal bruges i et læbælte. Der skal være noget vedvarende grønt, som også kan dække om vinteren. Det skal bemærkes, at afskærmning vil tage tid. Der modtages gerne lokale ideer ift. beplantning, og generelt at kunne bidrage med projektet.

Spørgsmål: Da det er et tvær-kommunalt projekt – kan det evt. deles op?

SV: Dette afhænger af beslutningsprocessen i kommunerne. Det må vurderes, når der er kendskab til dette.

Spørgsmål: Projektet er et hybrid-projekt med både sol og vind. Her er der forskel på afkast til lokale puljer. Er der tænkt en fordeling mellem kommunerne?

SV: Den første lokale pulje har den enkelte kommune beslutningskompetencen til hvad midlerne skal bruges til. Der afsættes desuden en lokal pulje, som lokalsamfundet og partnerskabet i fællesskab får beslutningskompetence over. Puljernes størrelse afhænger af projektets størrelse og der skal ske en fair fordeling af midlerne.

Spørgsmål: Bliver selskabet opdelt og dermed risici fordelt lige mellem alle investorer?

SV: Det oprettes ét selskab, der bliver transparent. I selskabet er der fælles økonomi, dvs. fælles udgifter og fælles indtægter. Disse fordeles ligeligt pr. anpart uanset investor.

Spørgsmål: Hvorfor og hvordan er fordelingen mellem investorerne:

SV: 5% Struer Energi, 15 % Vesforsyning, Skovgaard Energy 20% og Jysk Energi 20%. Andre projekter fra Jysk Energi og Skovgaard er for deres egen regning og risici.

Spørgsmål: Hvordan defineres nærmeste nabo og hvad med gener ved byggeproces:

SV: Nærmeste naboer er her defineret til 200 m. Vil gerne i dialog med andre naboer, I etableringsfasen vil der være gener, herunder tung transport. Dette forsøges minimeret mest muligt.

Spørgsmål: Randområder – hvad er områdets udstrækning?

SV: Der henvises til kortmateriale på projektets hjemmeside.

Spørgsmål: Bekymring for tung trafik, hvad er arbejdstiden i byggefasen?

SV: Typisk er arbejdstiden fra 7-19 fra mandag-fredag. Gener vil forsøges minimeret mest muligt.

Spørgsmål: Hvad er facts og køreplanen for projektet. Hvornår er der skæringsdag for udbetaling af kompensation?

SV: Et sådant projekt vil gribe ind i folks hverdag. Der udarbejdes en plan for kompensationen – afhænger af vurderingerne på ejendommene. Den eneste faste dato pt. i projektet er den 12. juni, hvor der skal indsendes noget til Struer Kommune.

Spørgsmål: Ift. ønske om etablering af rekreative områder. Er ikke interesseret i "trafik" i området?

SV: De nærmeste naboer bliver hørt. F.eks. hvis der er forbehold for nogle aktiviteter i området.

Spørgsmål: Planen for projektet er skudt 1 år. Der er 2 interesserede parter i projektet. Investorer og så andre (naboer). Kan beslutningsprocessen i kommunerne speedes op?

SV: Når det endelige projekt ikke kendes, så er der mange spørgsmål, der ikke kan besvares. Vi har ingen indflydelse på kommunernes beslutningsproces, men vi ønsker en så gnidningsfri og hurtig proces som muligt.